

MONRO-JET[®] Gebrauchs- und Wartungsanleitung

1. Vor jeder Inbetriebnahme der MONRO-JET[®] bitte folgende Punkte kontrollieren:

- 1.1 Der Rotor (C) muss sich in der Düse frei bewegen.
- 1.2 Der gute Verschluss von Front- (A) und Einlassdeckel (F) zum Düsenkörper (D) muss regelmässig geprüft werden.

2. Während der Arbeit

- 2.1 Die Unterdrucksetzung muss progressiv (langsam) sein, halten Sie die Lanze nach unten.
- 2.2 Im Allgemeinen ist die Distanz zwischen der MONRO-JET und der zu bearbeitenden Fläche grösser als mit einer herkömmlichen Rotierdüse. Beginnen Sie mit einer Distanz zwischen ca. 20 à 30 cm. Suchen Sie den idealen Arbeitsabstand, indem Sie die Düse langsam an die Fläche herantreiben.

2.3 Während dem Gebrauch der MONRO-JET[®] können folgende Phänomene auftreten:

- a) Grosse Geschwindigkeitsschwankungen der Rotation
 - b) Der Kegel des Wasserstrahls ist nicht regelmässig
 - c) Sehr grosse Vibrationen in der Lanze
- 2.4 Sobald eines dieser Phänomene auftritt, sofort die Arbeit unterbrechen, Rotor, Sitz, sowie Düsenkörper-Innenseite kontrollieren.

3. Demontage und Montage des Sitzes (B)

- 3.1 Der Düsenkörper (D) wird zusammen mit dem Frontdeckel (A) vom Einlassdeckel (F) abgeschraubt.
- 3.2 Entfernen Sie den Sitz **mit unserem Montage-Werkzeug**.
- 3.3 Setzen Sie einen neuen eingefetteten Sitz mit demselben Montage-Werkzeug ein.

4. Wiedermontage der kompletten Düse

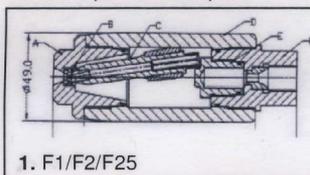
- 4.1 Fetten Sie das Gewinde und den Innenraum mit dem Klarfett-Spray 70-76. Den O-Ring kontrollieren.
- 4.2 Legen Sie den Rotor in die Einheit Körper (D)/Frontdeckel (A).
- 4.3 Halten Sie die Lanze nach unten.
- 4.4 Schrauben Sie die Einheit auf den Einlassdeckel.
- 4.5 Von Hand zuschrauben, leicht mit einem Schraubenschlüssel anziehen.

5. Vorsichtsmassnahmen während der Arbeitsunterbrechung

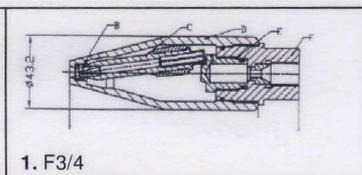
- 5.1 Denken Sie daran die MONRO-JET zwischen zwei Anwendungen zu schützen.
- 5.2 Lassen Sie die Lanze nicht am Boden im Wasser liegen.
- 5.3 Lanze nie gegen eine tiefende Mauer stellen.

6. Massnahmen bei Arbeitsstillstand und -wiederaufnahme

- 6.1 Düse komplett innen und aussen reinigen, gut trocknen. Nachher einfetten und trocken lagern.
- 6.2 Die MONRO-JET sind vor jedem Einsatz auf Schäden, vor allen Dingen auch im Innenbereich des Düsenkörpers zu überprüfen



1. F1/F2/F25



1. F3/4

Selbstverständlich sind die vor Ort gültigen Unfallverhütungs- und Sicherheitsvorschriften (Hoch- und Höchstdruckstrahlarbeiten) genauestens zu beachten.



2.1 Vor der Inbetriebnahme die Lanze nach unten halten.



2.1 Progressive Unterdrucksetzung, der Rotor fängt an zu drehen.



2.3 Beispiel eines schlechten Strahls.



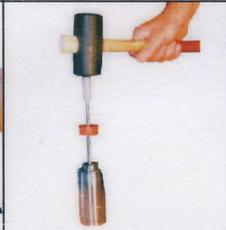
3. Vor der Demontage, die MONRO mit Wasser reinigen.



3.1 Den Körper der MONRO abschrauben, indem Sie die Düse nach unten halten.



3.1 Halten Sie die MONRO in einer vertikalen Position, damit der Rotor nicht zu Boden fällt.



3.2 Den Sitz mit Montagewerkzeug herausnehmen, wenn wirklich nötig mit einem Gummihammer.



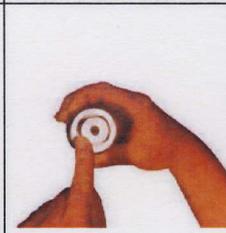
3.3 Den Sitz auf das Montagewerkzeug setzen und es vertikal halten.



3.3 Den Körper auf das Werkzeug setzen, die Führungsspitze muss vorne herauskommen.



3.3 Das Werkzeug mit dem Plastikteil zentrieren und den Sitz hineinstossen.



3.3 Sichtkontrolle, ob der Sitz wirklich gut an seinem Platz sitzt.



4.1 Wenn das Gewinde des Deckels mit Erde etc. verschmutzt ist, mit einer weichen Bürste reinigen.



4.1 Sichtkontrolle des O-Ringes.



4.3 + 4.4 Den Körper "Kopf gegen unten" auf die Lanze schrauben.



4.5 Von Hand zuschrauben.



4.5 Die MONRO leicht mit einem Schraubenschlüssel anziehen.